



Standart Akaryakıt Satış Sözleşmesi

1.0 TANIMLAR

1.1 SÖZLEŞME

Sözleşme, taraflar arasında kurulan "**Standart Akaryakıt Satış Sözleşmesi**"ni ifade eder. Burada "**sözleşme**" olarak anılacaktır.

1.2 TARAFLAR

1.2.1 SATICI

Sözleşmede **DOĞAN TURİZM SAN. VE TİC. NAK. LTD. ŞTİ.** "**satıcı**" olarak anılacaktır.

1.2.2 ALICI

"**ALICI**", mal ikmal yapılacak gemi donatıcı veya kiracısını; donatan veya kiracı adına ve hesabına temsilen hareket edebilen diğer kişileri (yönetici, ortak, hissedar veya yardımcı); donatan veya kiracı acentesini, aracı firmayı (broker); gemiye mal ikmal için satış sözleşmesi yapan ve ifasını satıcıya devreden üst satıcıyı ifade eder.

1.3 MAL

Sözleşme konusu "**mal**" dan kasıt, fuel oil, diesel oil, lubrication oil veya daha önceden telex/ faks/e-posta confirmasyonu ile veyahut sözleşme ile özellikleri belirlenmiş diğer ürünleri ifade eder.

1.4 KARA TANKERİ (KAMYON)

Sözleşmede kara tankeri, malı taşıyan ve ikmal gerçekleştiren kara aracıdır.

1.5 TELEKS/FAKS/E-POSTA KONFİRMASYONU

Alıcı veya alıcı tarafından mal satın alma niyeti ile telex/faks/e-posta yoluyla satıcıya yapılan bildirim satın alma teklifidir ve icaba davettir. Bu teklife karşı satıcı telex/faks/e-postayla karşı teklifinde bulunur ve karşı teklif icaptır. Karşı teklif, teklifi yapan kişilerce telex/faks/e-posta confirmasyonu verilirse sözleşme kurulmuş olur. Telex/faks/e-posta confirmasyonunda ayrıca mal verilecek geminin ismi, varış zamanı ve yeri; malın cinsi ve miktarı, ödeme yeri ve zamanı, ödenecek bedel ve ücretler, hangi cins para ile ödeneceği ve diğer hususların da belirlenmiş olması gerekir.

1.6 BEDEL

Satılan malın bedelini ifade eder.

1.7 ÜCRET

Telex/faks/e-posta confirmasyonu ya da sözleşme ile kabul edilen diğer yapılan harcamalar, ücretler ve masrafları ifade eder.

1.8. ÖDEME TARİHİ

Ödeme tarihi, Telex/faks/e-posta confirmasyonu ile ya da sözleşme ile tespit olunur. Ödemeler aksi belirtilmiş olmadıkça U.S.D. üzerinden yapılır.

1.9. GEMİ

Telex/faks/e-posta confirmasyonu veya sözleşme uyarınca satılan malın ikmal edileceği gemiyi ifade eder.

1.9.1. İKMALCI

Malı gemiye verecek kişidir. Bu kişinin malın satıcısı olması zorunlu değildir. Bu kişi satıcının acentesi veya yetkili kılınmış diğer bir kişi olabilir.

2.0 SÖZLEŞMENİN KURULMASI

Bu sözleşme alıcı ve satıcı arasında kurulmuş sayılır. Sözleşmenin şartları, alıcının, telex/faks/e-posta teklifi olan icaba davetine karşılık; satıcının telex/faks/e-posta ile karşı teklifinin kabulü anlamına gelen bu sözleşme ile kabul edilmiş sayılır. Ayrıca bu sözleşmenin bütününe aykırı düşmeyen telex/faks/e-posta confirmasyonu şartları, bu sözleşmeye dâhildir.

2.1 MÜTESELİL SORUMLULUK

Talepte bulunan alıcı her halükarda mal bedelinin, diğer ücretlerin ve sözleşme şartlarının kefil, teminatı ve müşterek müteselsil borçlusudur.

2.2 BROKER VE ACENTE VE ÜST SATICI

Mal alımı broker aracılığı ile gerçekleştirildiği zaman aracı broker, donatan veya kiracı acentesi broker gibiaracı firma şeklinde hareket etmişse acente, gemiye mal ikmal için satış sözleşmesi yapan ve ifasını satıcıya devreden üst satıcı, alıcı ile birlikte müşterek müteselsil sorumludur.

3.0. TESLİM

3.1. İKMAL YERİ

İkmal yeri yakıtın verileceği yerdir. Bu yer telex/faks/e-posta confirmasyonu veya sözleşme ile kesin olarak (limanda, iskelede veya buna benzer özel yerlerde) belirlenmesi gerekir.

3.2. GEMİ

Gemi ikmal yerinde yakıt alımı için gerekli olan teçhizatlarla ve personelle hazır olması gerekir. Bu sebeplerle oluşacak masraf, ziya, hasar veya gecikmelerden alıcı sorumludur.

3.3. KARA TANKERİ

Yakıt ikmal yapacak olan kara tankerinin yakıt ikmalini gerçekleştirebilmesi için ikmalden önce gemi emniyetli bir şekilde bağlanmalı ve geminin yakıt operasyonu yapılan taraf gece iyi aydınlatılmalı gerekli güvenlik tedbirleri alınmalıdır. Bu sebeplerle oluşacak masraf, ziya, hasar veya gecikmelerden alıcı sorumludur.

3.4. İKMAL HORTUMU

Gemi ikmal hortumunun bağlanması için gerekli olan malzemeyi ve yakıt alım mahalinin hazır bulundurulması, bağlantı esnasında kara tankeri personeline gerekli teknik desteği vermesi gerekir. Ayrıca yakıt ikmal anında gerekli emniyet tedbirlerini de sağlamalıdır. Bu sebeplerle oluşacak masraf, ziya, hasar veya gecikmelerden alıcı sorumludur.

3.5 ÖLÇÜMLER

Gümrükleme Türkiye'de hassastır ve özellikle alıcı ve satıcıyı korumak için katı kuralları vardır. Gümrük, doludan önce tankerleri tartar ve sonra tankerler doluma girer. Dolum bitince, tankerlerin sayaçları, hortumları gibi tüm ekipmanları gümrük tarafından mühürlenir. İkmal için limana giden tankerle, gümrük tarafından verilen takip cihazıyla takip edilir ve ikmal öncesi tanker tekrar tartılır. İkmal bitene kadar gümrük, tankerlere eskortluk eder ve her bir adımı kontrol eder. Eğer bir eksiklik söz konusu ise, gümrük kesinlikle ikmal başlatmaz. Tüm destekleyici belgeler ikmal yapan tankerde mevcuttur.

3.6 MALIN CİNSİ VE ÖZELLİKLERİ

İkmal edilecek malın cinsi ve özellikleri telex/faks/e-posta confirmasyonunda belirtilen niteliklerdedir. İkmal edilecek mal pompalanmadan önce yetkili gemi personeli tarafından kontrol edilmeli pompalanacak mal çeşidi birden fazla ise doğru talimat verilmelidir. Aksi halde doğacak zarar ve ziyandan alıcı sorumludur. Her türlü gemi ihmal, kusuru ve kastından alıcı sorumludur. Kara tankerlerinde, malda su bulunma ihtimali yoktur, bu yüzden test yapılmasına gerek yoktur.

3.7 TESLİMİN KANITLANMASI

İkmal edilen mal dolmuş tesislerinde gümrük kontrolünde ölçülerek doldurulduktan sonra mühürlenmiştir. Mal gemi tarafından teslim alınmadan önce tank mühürlerinin sağlam olduğu yetkili personelce kontrol edilmelidir. Gemi personeli nezaretinde mühürler açıldıktan sonra kara tankerinde yapılan ölçümler sonrası tanktaki yük miktarı tespiti yapılır, mühürlerin sağlamlığı araç plakaları ile birlikte tespit raporuna geçirilir ve taraflarca imzalanır. Bu belgeler münhasır yazılı delil niteliğindedir.

4.0 MALIN TESLİM ANI

Gümrük nezaretinde mühürlenmiş tanklar açıldıktan ve gerekli ölçümler yapıldıktan sonra yük miktarının tespiti ile mal alıcıya tankta teslim edilmiş sayılır. Kara tankerinde tespit raporu bu konuda münhasır yazılı delil niteliğindedir. İkmal sonrası akaryakıt alındı belgesi alıcı tarafından imzalanınca, tespit raporuyla teslim edilen mal gemiye eksiksiz verilmiş sayılır. Akaryakıt alındı belgesi bu konuda münhasır yazılı delil niteliğindedir.

5.0 UYUŞMAZLIKLAR

Teslimattan sonraki 45 gün içerisinde iddia (alıcının elinde bulundurduğu kalite örnekleri ve alıcı tarafından yakıt testinden alınan tüm belgeler (yazışmalar), bağımsız kuruluşlar tarafından hazırlanan belgeleri kapsamalıdır.) detaylı bir şekilde ve mevcut iddia hakkında her bir destekleyici belge ile birlikte yazılır ve satıcıya sunulur, alıcı haksız olması durumunda geçen süre satıcı lehine sayılmayacaktır.

5.1 MİKTARDA UYUŞMAZLIK

İkmal sonrası yapılan ölçümlerde, geminin, miktarda farklılık olduğunu iddia etmesi halinde; kararı, taraflar tarafından kabul edilen bağımsız ve güvenilir sörvey kuruluşları verecektir. Sörvey raporu, kamyondaki kesin ve bağlayıcı olan rakamlara dayalı olacak ve sörvey raporunun sonucu bağlayıcı olacaktır. Bu sebepten ötürü maruz kalınan maliyetler (sörvey dahil) alıcı tarafından karşılanacaktır. Eğer sörvey raporuna (tankerdeki rakamlara dayalı olarak hazırlanan) göre eksiklik söz konusu ise, bu sorumluluk satıcıya aittir.

5.1.1 MİKTARDA UYUŞMAZLIK SÜRECİ

Miktar anlaşmazlık iddiasının bildirimini satıcı tarafından alınması için; zaman sınırı, teslimattan sonra ya da onaydan sonraki 15(on beş) gündür.

5.2 KALİTE UYUŞMAZLIKLARI

İkmal esnasında maldan sürekli damıtma yöntemiyle 4 numune alınır (En az 750ml). Numunelerden 2 tanesi gemiye verilir. (Bunlardan 1 tanesine MARPOL yazılır). 3. numune kara tankerinde 4. Numune dolum tesisine verilir. Numuneler 90 gün boyunca saklanır. Alınan örnekler 4 ayrı numune kabına konduktan sonra kapakları mühürlenir. Mühürleri basıldıktan sonra yetkili kişilerce imza altına alınarak ferdileştirilir. 3. numune kabı daha sonra kalite konusunda uyumsuzluk çıkması ve taraflar arasında anlaşma yapılamadığı takdirde bağımsız ve güvenilir sörvey kurumlarında tespit için 90 gün boyunca laboratuvarlarda muhafaza edilir. Bu numune kabı taraflar için bağlayıcıdır. Sörvey masrafları alıcıya aittir.

5.2.1 KALİTEDE UYUŞMAZLIK SÜRECİ

Kalitede anlaşmazlık iddiasının bildirimini satıcı tarafından alınması için; zaman sınırı, teslimattan sonra ya da onaydan sonraki 15(on beş) gündür. Kusur çıkması halinde, geçen süre sayılmayacaktır.

5.3 TOLERANS

Kalite açısından satıcı mutabık kalmada ve şunları sağlamakta serbesttir; alıcı sipariş edilen yakıt miktarındaki %5 fazla veya eksikliği, satıcıdan faturaya karşılık gelen bir değişim olmadığı sürece, onayda da aksi belirtilmediği sürece kabul eder. Eğer alıcı, satıcı ile sabit fiyat anlaşması yapmış ise, sabit fiyatın geçerli olabilmesi için, ilgili özel koşullar ve alıcının yükümlülükleri minimum miktar ile alakalıdır.

6.0 SÜRE

Geminin ikmal yerine tahmini varış zamanı (ETA), alıcı veya acente tarafından 48 saat kala yazılı olarak bildirilmesi gerekir.

7.0 GECİKME

Gemi kançelo süresi içerisinde gelmezse teleks/faks/e-posta confirmasyonu ile kararlaştırılmış demuraj ücret tarifesi işlemeye başlar. Demuraj ücret alacağının ödenmesinden alıcı sorumludur.

8.0 SÖZLEŞMENİN İPTALİ VE İHLALI

Alıcı verilen siparişi iptal etme hakkı, kara tankerinin doluma girmeden önce vardır. Yalnızca dolumdan önceki iptallerde, maliyetler satıcıya aittir. Eğer alıcı, siparişi dolumdan sonra iptal ederse, iptal etme ücreti 5,000 USD olup alıcıya aittir.

9.0 ALINMASI GEREKEN İZİNLER

Gemi yakıt ikmali için faaliyet alanı ile ilgili gerekli izinleri kendisi ya da yetkili temsilcisi aracılığı ile almakla yükümlüdür. Bu sebeplerle yakıt gemiye verilemez ise doğacak zararlardan alıcı sorumludur.

10.0 MÜCBİR SEBEP

Satıcı, devlet müdahalesi, savaş, toplumsal şiddet, yangın, sel, fırtına veya borçlunun kaçınmasına imkân olmayan diğer mücbir sebeplerle malı gemiye veremezse ya da geç verilirse bundan dolayı sorumlu değildir.

11.0 TATİLLER SEBEBİ İLE SORUMSUZLUK

Hafta sonu ya da resmi tatiller sebebi ile ikmal edilecek mal dolum tesislerinden teslim alınamaz ise ya da gümrük işlemleri yapılamaz ise bundan doğacak gecikmelerden dolayı satıcı sorumlu değildir. Ancak resmi tatilden en az 48 saat öncesi verilen siparişler de gecikme söz konusu değildir.

12.0 ÇEVRE KİRLİLİĞİ SORUMLULUĞU

İkmal yapacak gemi malı almadan önce çevre kirliliğine karşı bütün önlemlerini almış ve gerekli kontrollerini yapmış olmalıdır. Yakıt ikmali sırasında yakıt tankeri personeli gemi tarafından verilecek talimatlar doğrultusunda hareket ederek malı pompalayacaktır. Gemiden kaynaklanan nedenlerle doğacak çevre kirliliğinden her halükarda alıcı sorumlu tutulacak olup idari makamlarca satıcı muhatap alınsa dahi yüklenilmek zorunda kalınacak hukuksal, idari ve cezai sorumluluklar için alıcıya rücu olunacaktır.

13.0 TEBLİGAT

Gemi donatanın adresinin yanında gemi sahibi, işleticisi, kaptanı, başmühendisinin ya da Türkiye'deki satış öncesi ve sonrası gemiye acentelik hizmeti veren gemi acentesi, transit acentesi veya koruyucu acentesinin ya da satış için aracılık yapan aracı brokerin ya da yetkili kılınmış diğer bir kişinin adresine yapılacak tebligat geçerlidir. Tebligat adreslerinde yapılacak değişiklik satıcıya bildirilmelidir. Aksi halde bu adreslere yapılacak tebligatlar geçerlidir.

14.0 YÜKÜMLÜLÜK

Satıcı, alıcının karıdan veya herhangi bir kayıbdan ve herhangi bir zarardan dolayı, zaman kaybı (kiralama limiti hariç), tutuklama ya da gözaltı veya bunlara bağlı kayıplar ve bundan doğan herhangi bir sebepten ötürü, haksızlık ya da satıcının ihmali, hizmetleri, acenteler veya taşeronlar yükümlü değildir.

15.0 YETKİLİ MAHKEME VE UYGULANACAK HUKUK

Uyumsuzluk halinde yetkili mahkeme HATAY Mahkemeleri'dir. Uyumsuzluğa uygulanacak hukuk Türk Hukuku'dur.